

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2328.1~.18—92

---

### 铁路碎石道碴试验方法

1992—08—21发布

1992—12—31实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

# 目 次

TB/T 2328.1	铁路碎石道碴洛杉矾磨耗率试验方法	(1)
TB/T 2328.2	铁路碎石道碴标准集料冲击韧度试验方法	(4)
TB/T 2328.3	铁路碎石道碴石料耐磨硬度系数 $K_{\text{干磨}}$ 试验方法	(7)
TB/T 2328.4	铁路碎石道碴标准集料压碎率试验方法	(10)
TB/T 2328.5	铁路碎石道碴道碴集料压碎率试验方法	(12)
TB/T 2328.6	铁路碎石道碴渗透系数试验方法	(15)
TB/T 2328.7	铁路碎石道碴石粉试模件抗压强度试验方法	(19)
TB/T 2328.8	铁路碎石道碴石粉液限试验方法	(22)
TB/T 2328.9	铁路碎石道碴石粉塑限试验方法	(24)
TB/T 2328.10	铁路碎石道碴硫酸钠溶液浸泡损失率试验方法	(26)
TB/T 2328.11	铁路碎石道碴石料密度试验方法	(28)
TB/T 2328.12	铁路碎石道碴石料容重试验方法	(31)
TB/T 2328.13	铁路碎石道碴石料单轴抗压强度及饱水单轴抗压强度试验方法	(33)
TB/T 2328.14	铁路碎石道碴道碴石料冲击韧度试验方法	(36)
TB/T 2328.15	铁路碎石道碴粒径级配试验方法	(39)
TB/T 2328.16	铁路碎石道碴针状指数和片状指数试验方法	(41)
TB/T 2328.17	铁路碎石道碴粘土团及其它杂质含量试验方法	(44)
TB/T 2328.18	铁路碎石道碴粒径0.1mm以下粉末含量试验方法	(46)
附录A.	三角烧瓶校正方法	(48)
附录B.	铁路碎石道碴网筛标准	(49)

铁路碎石道碴洛杉矶磨耗率试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路碎石道碴洛杉矶磨耗率的试验方法和计算。

本标准适用于铁路碎石道碴洛杉矶磨耗率的试验，也适用于道床底碴的洛杉矶磨耗率的试验。

2 术语

洛杉矶磨耗率：是以洛杉矶磨耗机的磨耗指标表示碎石道碴抵抗冲击、磨耗和边缘剪切等联合作用能力的参数。

3 试验方法

3.1 设备与机具

3.1.3 洛杉矶磨耗机：结构尺寸见图1。其转速为31~33r/min。

3.1.2 洛杉矶磨耗机填料：由直径为46.0~47.6mm，质量为390~445g的钢球组成。钢球的数量和总质量根据试样种类按表1选用。

表1 洛杉矶磨耗机填料数量

试样种类	球数	总质量 g
道 碴	12	5000±25
底 碴	8	3330±20

3.1.3 方孔筛：孔边长分别为1.7、10、16、20、25和40mm。

3.1.4 鼓风干燥箱：温度范围为室温~200℃以上，并有调温装置。

3.1.5 磅秤或天平：称量10kg，感量5g。

3.1.6 针状规准仪和片状规准仪、碎石机、手锤。

3.2 试样

经筛分制备相应粒径的试样。用规准仪对试样进行检查，使针状和片状颗粒的质量分别不大于5%。将试样洗净、烘干（105~110℃烘4h）。按表2的级配和质量标准制备试样三份。